



SR-04

功能说明

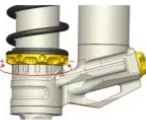
Function Description



氮气 (氮气分泵)
请勿私自拆卸

弹簧预载

顺时针旋转(往右旋转, +)为加强弹簧压缩
逆时针旋转(往左旋转, -)为减弱弹簧压缩
Spring Compression pre-loaded
clockwise rotation (right rotation, +) to enhance Spring
Compression, anti-clockwise
rotation (left rotation, -) to reduce
Spring Compression



回弹阻尼

顺时针旋转(往右旋转, +)为加强阻尼,
逆时针旋转(往左旋转, -)为减弱阻尼。
Clockwise rotation (to the right, +) to enhance damping, Rotate
counterclockwise (to the left, -) to weaken damping.



可拆卸更换圆叉口, 适配各种车型!

Removable and replaceable round socket, suitable for various car models!



可拆卸更换圆叉口, 可自行找经销商购买, 适配各种车型, 适配性更高, 可玩性更高。减震气瓶可上装可下装。

Removable and replaceable round socket, available for purchase from dealers, compatible with various car models, with higher adaptability and playability. The shock-absorbing gas cylinder can be installed both on and off.



调整说明 Function Description

预载量

安装前需将伸侧可调整的旋钮全关, 调整至阻尼最弱状态, 并且可将蘑菇预载环往上顶至上盖, 以作为判定避震器下沉量/预载量。装配完工前车辆没有负载, 避震器为无负载量。安装后车身重量会施加在前后避震器, 避震器的下沉量为「车身预载」, 装车前, 避震器行程为最大化, 装配完工后此时看蘑菇预载环下降多少, 如果下沉量多, 需要加强弹簧预载至避震器无下沉, 接着, 驾驶人坐上车辆避震器的下沉量为「人体预载」, DSF建议预载量调整范围为1cm-2cm, 为避震器作动有效状态。

▲ 预载量越多, 可用行程越少。

伸侧 (回弹速度)

伸侧控制的是避震器回弹、回复的速度。

调整流程

- 伸侧旋钮全关(阻尼最弱), 然后加强阻尼。
- 下压车身感受避震器回弹的速度快慢。
- 回弹速度快代表阻尼弱, 慢代表阻尼强。
- 接着可开始路试, 调整属于每个驾驶者的阻尼设定。

为何需要阻尼辅助, 一般的下压、回弹功能·回弹为主要通道, 下压为辅助通道, 当主要通道压力过大, 宣泄不及会经由辅助通道宣泄。此功能最显著效果为重刹车、较大的坑洞, 等处。

