

功能说明

Function Description

SR-02

后避震器

避震器定制化体重设定出厂时为一个适合范围，更接近于您体重的设定。选择可调整的避震器作为使用是能让驾驶者调整至更适合个人的设定，因每个人的骑乘风格皆不同。



氮气压力

气体是可被压缩的，在一个固定容积中加入固体减少容积量，气体压缩加强，反之，气体压缩减弱，压缩氮气容积量对于避震器而言是整体的改变不同的道路、不同的骑乘风格需要多个旋钮同时调整，造成回复之前段数的困扰，下一颗旋钮可增加1.3kg

预载量

安装前需将压侧、伸侧，可调整的旋钮全关，调整至阻尼最弱状态，并且可将蘑菇预载环往上顶至上盖，以作为判定避震器下沉量/预载量。装配完工前车辆没有负载，避震器为无负载量，安装后车身重量会施加在前后避震器，避震器的下沉量为「车身预载」，装车前，避震器行程为最大化，装配完工后此时看蘑菇预载环下降多少，如果下沉量多，需要加强弹簧预载至避震器无下沉，接着，驾驶人坐上车辆避震器的下沉量为「人体预载」，DSF建议预载量调整范围为1cm-2cm，为避震器作动有效状态。预载量越多，可用行程越少。

压侧（下压速度）

压侧控制的是避震器下沉的速度

调整流程

压侧旋钮全关(阻尼最弱)减震下沉变快，然后加强阻尼下压车身感尼感受避震器下沉的速度，下沉速度快代表阻尼弱，慢代表阻尼强。接著可开始路试，调整属于每个驾驶者的阻尼设定。

伸侧（回弹速度）

伸侧控制的是避震器回弹、回复的速度。

调整流程

伸侧旋钮全关(阻尼最弱)，然后加强阻尼。下压车身感受避震器回弹的速度快慢，回弹速度快代表阻尼弱，慢代表阻尼强。接着可开始路试，调整属于每个驾驶者的阻尼设定。

为何需要阻尼辅助，一般的下压、回弹功能·回弹为主要通道，下压为辅助通道，当主要通道压力过大，宣泄不及会经由辅助通道宣泄。此功能最显著效果为重刹车、较大的坑洞..等处。

