

SR-05

功能说明 Function Description



▲ 氮气
请勿私自拆卸

弹簧预载

顺时针旋转(往右旋转, +)为加强弹簧压缩
逆时针旋转(往左旋转, -)为减弱弹簧压缩
Spring Compression pre-loaded
clockwise rotation (right rotation, +) to enhance Spring
Compression, anti-clockwise
rotation (left rotation, -) to reduce
Spring Compression



可拆卸更换圆口叉口, 适配
各种车型!
Removable and
replaceable round socket,
suitable for various car
models!

可拆卸更换圆口叉口, 可自行找经销
商购买, 适配各种车型, 适配性更高, 可
玩性更高。减震气瓶可上装可下装。
Removable and replaceable
round socket, available for
purchase from dealers,
compatible with various car
models, with higher adaptability
and playability. The shock-
absorbing gas cylinder can be
installed both on and off.



避震器定制化体重设定出
厂时为一个适合范围, 更接近
于您体重的设定。选择可调整
的避震器作为使用是能让驾驶
者调整至更适合个人的设定,
因每个人的骑乘风格皆不同。



A 回弹阻尼

顺时针旋转(往右旋转, +)为加强阻尼,
逆时针旋转(往左旋转, -)为减弱阻尼。
Clockwise rotation (to the right, +)
to enhance damping, Rotate
counterclockwise (to the left, -)
to weaken damping.



B 下压阻尼

顺时针旋转(往右旋转, +)为加强阻尼,
逆时针旋转(往左旋转, -)为减弱阻尼。
Clockwise rotation (to the right, +)
to enhance damping, Rotate
counterclockwise (to the left, -)
to weaken damping.

为何需要阻尼辅助, 一般的下
压、回弹功能·回弹为主要通道, 下
压为辅助通道, 当主要通道压力通
大, 宣泄不及会经由辅助通道宣泄。
此功能最显著效果为重刹车、较大的
坑洞..等处。



调整说明 Function Description

预载量

安装前需将伸、压侧可调整的旋钮全关, 调整至阻尼最弱状态, 并且
可将蘑菇预载环往上顶至上盖, 以作为判定避震器下沉量/预载量。装
配完工前车辆没有负载, 避震器为无负载量, 安装后车身重量会施加
在前后避震器, 避震器的下沉量为「车身预载」, 装车前, 避震器行
程为最大化, 装配完工后此时看蘑菇预载环下降多少, 如果下沉量
多, 需要加强弹簧预载至避震器无下沉, 接着, 驾驶人坐上车辆避震
器的下沉量为「人体预载」, DSF建议预载量调整范围为1cm-
2cm, 为避震器作动有效状态。

▲ 预载量越多, 可用行程越少。

伸侧(回弹速度)

伸侧控制的是避震器回弹、回复的速度。

调整流程

- 伸侧旋钮全关(阻尼最弱), 然后加强阻尼。
- 下压车身感受避震器回弹的速度快慢。
- 回弹速度快代表阻尼弱, 慢代表阻尼强。
- 接着可开始路试, 调整属于每个驾驶者的阻尼设定。

压侧(下压速度)

压侧控制的是避震器下沉的速度。

调整流程

压侧旋钮全关(阻尼最弱)减震下沉变快, 然后加强阻尼下压车身
感尼感受避震器下沉的速度, 下沉速度快代表阻尼弱, 慢代表阻尼
强。接著可开始路试, 调整属于每个驾驶者的阻尼设定。